

Số: /QĐ-UBND

Nam Định, ngày tháng 3 năm 2024

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc phê duyệt Báo cáo kinh tế - kỹ thuật
Cải tạo, nâng cấp đường Hồng Long, xã Mỹ Tân, huyện Mỹ Lộc**

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH NAM ĐỊNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Đầu tư công, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư, Luật Đầu tư, Luật Nhà ở, Luật Đấu thầu, Luật Điện lực, Luật Doanh nghiệp, Luật Thuế tiêu thụ đặc biệt và Luật Thi hành án dân sự;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17/6/2020; Luật Đất đai ngày 29/11/2013; Luật Bảo vệ môi trường ngày 17/11/2020;

Căn cứ Luật Phòng chống thiên tai ngày 19/6/2012; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật Đê điều ngày 17/6/2020 của Quốc hội;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ về hướng dẫn thi hành một số điều của Luật đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng; Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng; Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 35/2023/NĐ-CP ngày 20/6/2023 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định thuộc lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 35/2021/QĐ-UBND ngày 10/8/2021 của UBND tỉnh Nam Định ban hành quy định một số nội dung về trách nhiệm, phân cấp thẩm quyền thẩm định, phê duyệt dự án đầu tư xây dựng và quản lý chất lượng công trình xây dựng trên địa bàn tỉnh Nam Định;

Căn cứ Thông báo số 04/TB-UBND ngày 09/01/2023 của UBND tỉnh Nam Định về việc lập Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Cải tạo, nâng cấp đường Hồng Long, xã Mỹ Tân, huyện Mỹ Lộc;

Căn cứ Quyết định số 1682/QĐ-UBND ngày 25/8/2023 của UBND tỉnh Nam Định về việc phê duyệt chủ trương đầu tư Cải tạo, nâng cấp đường Hồng Long, xã Mỹ Tân, huyện Mỹ Lộc;

Xét văn bản số 488/SGTVT-QLCL ngày 07/02/2024 của Sở giao thông vận tải tỉnh Nam Định về thông báo kết quả thẩm định Báo cáo kinh tế - kỹ thuật Cải tạo, nâng cấp đường Hồng Long, xã Mỹ Tân, huyện Mỹ Lộc;

Xét văn bản số 13/SCT-QLNL ngày 30/01/2024 của Sở Công Thương về tham gia ý kiến thẩm định hồ sơ Báo cáo kinh tế - kỹ thuật hạng mục công trình: Di chuyển đường điện 0,4kV đến 22kV thuộc dự án Cải tạo, nâng cấp đường Hồng Long xã Mỹ Tân, huyện Mỹ Lộc;

Theo đề nghị của UBND huyện Mỹ Lộc tại Tờ trình số 556/TTr-UBND ngày 29/02/2024, Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Tờ trình số 658/TTr-SKH&ĐT ngày 15/3/2024.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt Báo cáo kinh tế - kỹ thuật Cải tạo, nâng cấp đường Hồng Long, xã Mỹ Tân, huyện Mỹ Lộc, với nội dung như sau:

1. Tên Báo cáo kinh tế - kỹ thuật: Cải tạo, nâng cấp đường Hồng Long, xã Mỹ Tân, huyện Mỹ Lộc.

2. Người quyết định đầu tư: Chủ tịch UBND tỉnh Nam Định.

3. Chủ đầu tư: UBND huyện Mỹ Lộc.

4. Mục tiêu đầu tư:

Cải tạo, nâng cấp đường Hồng Long, xã Mỹ Tân, huyện Mỹ Lộc đảm bảo giao thông đi lại thuận tiện, góp phần phát triển kinh tế - xã hội, từng bước hoàn chỉnh mạng lưới đường giao thông theo quy hoạch.

5. Quy mô đầu tư:

Cải tạo, nâng cấp đường Hồng Long, xã Mỹ Tân, huyện Mỹ Lộc (đoạn từ đường 10 cũ đến đê sông Hồng) chiều dài khoảng 2,05km theo tiêu chuẩn đường cấp V đồng bằng (có chàm trước) và xây dựng các công trình trên tuyến, gồm:

- Tuyến chính: Điểm đầu từ đường 10 cũ, điểm cuối giao với đê sông Hồng, chiều dài khoảng 1,65km.

- Tuyến nhánh: Điểm đầu giao với tuyến chính tại khoảng Km0+800, điểm cuối giao với đường bê tông liên xóm thôn Hồng Phong 2, dài khoảng 0,4km.

6. Phương án thiết kế

6.1. Đường giao thông

6.1.1. Bình đồ

Hướng tuyến cơ bản bám theo đường cũ, tận dụng tối đa phần nền, mặt đường đã có, đảm bảo giao thông êm thuận, an toàn, phù hợp với hiện trạng, giảm thiểu giải phóng mặt bằng, đảm bảo an toàn, phù hợp với hiện trạng.

6.1.2. Trắc dọc

Thiết kế vượt nhập êm thuận với cao độ các điểm khống chế trên tuyến.

6.1.3. Trắc ngang

- Dốc ngang mặt đường 2 mái $I = 2\%$. Dốc lề đường 4% .

- Đoạn tuyến rãnh dọc 1 bên đường, 1 bên lề:

+ Chiều rộng nền đường: $B_n = 7,34 - 6,84\text{m}$.

+ Chiều rộng mặt đường : $B_m = 5,5(5,0)\text{m}$.

+ Chiều rộng rãnh: $B_{r\ddot{a}nh} = 0,84\text{m}$.

+ Chiều rộng lề đường: $B_{l\grave{e}} = 1,00\text{m}$.

- Đoạn tuyến rãnh dọc 2 bên:

+ Chiều rộng nền đường: $B_n = 7,28 - 6,68\text{m}$.

+ Chiều rộng mặt đường : $B_m = 5,5(5,0)\text{m}$.

+ Chiều rộng rãnh: $B_{r\ddot{a}nh} = 0,84(0,94)\text{m}$.

- Đoạn tuyến thiết kế lề đường 2 bên:

+ Chiều rộng nền đường: $B_n = 7,5(7,0)\text{m}$.

+ Chiều rộng mặt đường: $B_m = 5,5(5,0)\text{m}$.

+ Chiều rộng lề đường: $B_{l\grave{e}} = 1,00\text{m}$.

- Đoạn tuyến mương dọc B800:

+ Chiều rộng nền đường: $B_n = 7,58\text{m}$.

+ Chiều rộng mặt đường : $B_m = 5,5\text{m}$.

+ Chiều rộng rãnh: $B_{r\ddot{a}nh} = 0,84\text{m}$.

+ Chiều rộng mương: $B_{m\ddot{u}ong} = 1,24\text{m}$.

6.1.4. Thiết kế nền đường

Trên các đoạn đào khuôn đường thiết kế đào bỏ nền, mặt đường hiện trạng trong phạm vi mặt đường thiết kế để đắp bằng cát đen đầm chặt K95 dày 30cm,

K98 dày 30cm, trên cùng sát đáy áo đường gia cố nền bằng đá thải đầm chặt dày 20cm, sau đó thiết kế kết cấu mặt đường mới.

6.1.5. Thiết kế mặt đường

- Kết cấu mặt đường mới trên tuyến bao gồm các lớp sau:

+ Lớp mặt đường bê tông nhựa C19 dày 7cm.

+ Tưới nhựa dính bám, tiêu chuẩn 0,5kg/m².

+ Tưới nhựa thấm bám, tiêu chuẩn 1.0kg/m², té đá mặt đảm bảo giao thông.

+ Lớp móng cấp phối đá dăm loại I dày 15cm.

+ Lớp móng cấp phối đá dăm loại I dày 25cm.

- Trên mặt đường tận dụng:

+ Lớp mặt đường bê tông nhựa C19 dày 7cm.

+ Bù vênh bằng bê tông nhựa C19 rải kết hợp.

+ Tưới nhựa dính bám, tiêu chuẩn 0,5kg/m².

6.1.6. Thiết kế gia cố taluy

Chiều dài khoảng L=69,32m được kè mái taluy bằng đá hộc xây vữa xi măng M100 dày 30cm, lớp đá dăm đệm dày 10cm; chân khay kè kích thước 70x50cm, dưới đệm đá dăm dày 10cm, gia cố chân khay bằng cọc tre.

6.2. Hệ thống thoát nước

Hệ thống thoát nước gồm các cống: cống tròn D1200, cống hộp Lo=0,5m, Lo=1,0m, kênh xây B800.

6.3. Thiết kế mở rộng cầu tại Km0+68,68, trong đó B mở rộng= 3,5m, Lo=6,1m, bề rộng toàn cầu B=7m, B mặt=6m.

6.4. Hệ thống an toàn giao thông: Được thực hiện theo quy chuẩn, tiêu chuẩn hiện hành.

6.5. Hạng mục di chuyển đường điện 0,4kV đến 22kV: Được thực hiện theo quy chuẩn, tiêu chuẩn hiện hành.

7. Đơn vị tư vấn khảo sát, lập Báo cáo kinh tế - kỹ thuật: Công ty CP tư vấn thiết kế và xây dựng V.P.T và Công ty TNHH tư vấn và xây lắp CN Đức Lộc.

8. Địa điểm xây dựng: Huyện Mỹ Lộc, tỉnh Nam Định.

9. Các quy chuẩn kỹ thuật, tiêu chuẩn chủ yếu áp dụng

- Tiêu chuẩn khảo sát Đường ô tô TCCS 31:2020/TCĐBVN.

- Tiêu chuẩn khảo sát, thiết kế nền đường ô tô đắp trên nền đất yếu TCCS 41:2022/TCĐBVN ngày 30/11/2022.

- Tiêu chuẩn TCCS 38:2022/TCĐBVN Áo đường mềm - Các yêu cầu và chỉ dẫn thiết kế.

- Tiêu chuẩn TCVN 4054:2005 Đường ô tô - Yêu cầu thiết kế.

- Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2019/BGTVT.

- Các quy chuẩn kỹ thuật, tiêu chuẩn, quy trình hiện hành khác.

10. Nhóm dự án, loại, cấp công trình

- Nhóm dự án: Dự án nhóm C.

- Loại, cấp công trình: Công trình giao thông cấp III.

11. Tổng mức đầu tư: 14.100.168.000 đồng

Trong đó:

- Chi phí xây dựng: 11.948.392.000 đồng

- Chi phí QLDA: 324.183.000 đồng

- Chi phí tư vấn ĐTXD: 915.061.000 đồng

- Chi phí khác: 241.095.000 đồng

- Chi phí dự phòng: 671.437.000 đồng

12. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách tỉnh từ nguồn thu tiền sử dụng đất các khu đô thị, khu dân cư tập trung trên địa bàn huyện Mỹ Lộc (phần cấp lại để chi đầu tư các dự án, công trình trên địa bàn huyện do tỉnh quyết định đầu tư) và các nguồn vốn hợp pháp khác.

13. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2024 - 2025.

14. Hình thức quản lý dự án: Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng khu vực (Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng huyện Mỹ Lộc).

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. UBND huyện Mỹ Lộc (Chủ đầu tư):

- Chịu trách nhiệm toàn diện trước pháp luật, trước UBND tỉnh về thông tin, số liệu và hồ sơ Báo cáo kinh tế - kỹ thuật.

- Tiếp thu, thực hiện đầy đủ các nội dung theo ý kiến thẩm định của Sở Giao thông vận tải tại văn bản số 488/SGTVT-QLCL ngày 07/02/2024 để triển khai thực hiện các bước tiếp theo đảm bảo tuân thủ đúng các quy định của pháp luật hiện hành.

2. Giao Sở Kế hoạch và Đầu tư, Sở Giao thông vận tải và các cơ quan có liên quan theo chức năng, nhiệm vụ chịu trách nhiệm trước pháp luật, trước UBND tỉnh về kết quả thẩm định và có trách nhiệm kiểm tra, hướng dẫn Chủ đầu tư thực hiện các nội dung tại Quyết định này đảm bảo chặt chẽ, tuân thủ đúng quy định của pháp luật.

Điều 3. - Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký;

- Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh, Thủ trưởng các cơ quan: Sở Kế hoạch và Đầu tư, Sở Tài chính, Sở Giao thông vận tải, Kho bạc Nhà nước tỉnh, Chủ đầu tư và các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Lưu: Vp1, Vp5.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Trần Anh Dũng